



Elva Vallavalitsus  
elva@elva.ee  
Kesk tn 32  
61507, Elva vald, Elva, Tartu  
maakond

Teie 13.03.2025

Meie 24.03.2025 nr 7.1-2/25/4145-2

**Teedla küla Nurga maaüksuse kinnistusisese  
vee- ja kanalisatsioonitrassi ning  
rooveemahuti rajamise ehitusteatise  
kooskõlastamine tingimustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Tartu maakonna Elva valla Teedla küla Nurga maaüksuse (katastritunnus 17101:001:0897) kinnistusisese vee- ja kanalisatsioonitrassi ning rooveemahuti (edaspidi tehnovõrk) rajamise ehitusteatise nr 2511201/05168 (menetlus nr 477498).

Rajatav veetorustik paikneb riigitee nr 22170 Kirepi-Teedla-Valguta tee km 3,53-3,55 kaitsevööndis. Rajatav kanalisatsioonitrass ja rooveemahuti jäävad väljapoole riigitee kaitsevööndit.

Ehitusteatis antakse välja veetorustiku (EHR kood 221479550), kanalisatsioonitorustiku (EHR kood 221479551) ja rooveemahuti (EHR kood 221479555) ehitamiseks. Ehitusteatise aluseks on eelprojekt „Kinnistusisese vee- ja kanalisatsioonitrassi ning rooveemahuti rajamine Tartu maakond, Elva vald, Teedla küla, Nurga projekt“ (projekteerija Siim Padu, töö nr 133).

Transpordiamet on 14.03.2025 kirjaga nr [7.1-2/25/4146-2](#) kooskõlastanud Nurga kinnistu (17101:01:0897) salvkaevu ehitusteatise 2511201/05135.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 **kooskõlastame** ehitusteatise nr 2511201/05168 ja **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt ehitusteatise aluseks olevale projektile. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
6. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusteatis ei ole selleks ajaks teavitatuks loetud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusteatisse või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, [Annika.Matson@transpordiamet.ee](mailto:Annika.Matson@transpordiamet.ee)